



CORAX CRX-KOMBI

▶ High Tech, low cost – der prägnante Slogan der jungen schwäbischen Marke Corax machte uns neugierig. Mit hochwertigem Leder und einer soliden Verarbeitung – etwa mit gedoppeltem Hosenboden, herausnehmbarem Windkragen und Futter sowie zwei RV-Innentaschen – macht die CRX-Kombi einen hochwertigen Eindruck. In puncto Schnitt orientiert sie sich an der Haltung auf einem Sporttourer. Dazu passt auch, dass Knieschleifer 23 Euro extra kosten (Klettfilz vorhanden). In supersportlicher Haltung zwickt es ein wenig im Nacken und den Ellenbogenbeugen. Die Passform selbst wirkt zwar etwas grob, ist aber insgesamt okay. Da es neben den Standard- auch zahlreiche Sondergrößen gibt (26–28; 98–110) sollte jeder ein gut sitzendes Exemplar finden können. Ein echtes Highlight verbirgt sich indes in der Kombi. Nein, nicht der Fahrer, sondern die erstklassigen, ins Futter integrierten Protektoren. Ihre Restkraftwerte setzen neue Maßstäbe und sind darüber hinaus angenehm weich und unauffällig. An Ellenbogen und Schulter unterstützen zusätzliche, ins Leder eingenähte Schäume die Schlagdämpfung und reduzieren hier in Kombination mit den CE-geprüften Protektoren die Restkräfte auf sensationelle 9,8 kN – perfekt. In Anbetracht dieser Werte und mit einem Blick auf den Preis ist uns das trotz fehlender Hüft- und Rückenprotektoren einen PS-Tipp wert. Schließlich sind Taschen zum Nachrüsten der Rücken- (20 Euro) und Hüftschützer (13 Euro pro Paar) bereits vorhanden.

★★★★★ **sehr gut**

Preis: 450 Euro; **Farben:** schwarz/rot, schwarz/blau; **Kontakt:** Fachhandel; Tel. 0 71 45/9 36 20; www.corax-online.de

**PS
TIPP**

PROTEKTOREN-TEST

Durchschnittliche Restkraftwerte ermittelt in Anlehnung an EC-Norm 1621-1 und 1621-2 durch www.sas-tec.de

Ellenbogen: Größe B; 15,6 kN

Knie: Größe B; 15,6 kN

Schulter: Größe B; 13,6 kN

Hüfte: keine Protektoren vorhanden

Rücken: keine Protektoren vorhanden

Fazit: sehr komfortabel, CE-konforme Protektoren, sehr gute Schlagdämpfung